



**Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Terminály veřejné dopravy a P+R VI
Magistrát hl. m. Prahy – odbor evropských fondů (Rytířská)
27. července 2021, 10:00**

Na úvod všechny přítomné odborníky i zástupce žadatele přivítala manažerka ITI Kristina Hapková Kleinwächterová. Nejprve stručně představila nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že nejde o „změkčení“ podmínek nastavených Integrovaným regionálním operačním programem (IROP), ale o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty v rámci aglomerací. Ve výzvě nositele č. 37 (ke které se vztahovalo celé jednání pracovní skupiny) se jedná konkrétně o území Pražské metropolitní oblasti mimo území hl. m. Prahy. V rámci ITI musí žadatelé, na rozdíl od předkládání projektů do individuálních výzev, projít procesem hodnocení souladu projektu s Integrovanou strategií pro ITI (ISg ITI) - na úrovni výkonného týmu nositele, pracovní skupiny a Řídicího výboru (ŘV) ITI. Výstupem z tohoto procesu je vydání Vyjádření ŘV o souladu projektového záměru s ISg ITI, jenž je povinnou přílohou Žádosti o podporu. Žádost o podporu se podává v systému MS2014+ v závislosti na výzvu zprostředkujícího subjektu (ZS). Následný proces hodnocení Žádosti o podporu na úrovni Řídicího orgánu (ŘO) probíhá stejně jako u individuálních výzev. Zástupce žadatele byl upozorněn, že Řídicí orgán IROP v hodnocení akceptuje pouze souladné vyjádření řídicího výboru ITI. Dále byl upozorněn, že údaje uvedené v žádosti o dotaci se nesmí lišit od údajů uvedených v projektovém záměru (hodnota požadované dotace nesmí být vyšší, hodnoty indikátorů se mohou snížit maximálně o 5 %).

Dále byly představeny předhodnocené projektové záměry se souhrnnou výší požadované dotace z ERDF cca 190 mil. Kč, přičemž alokace výzvy je 95 mil. Kč a je tak možné podpořit pouze jeden z předložených projektů. U projektu P+R Neratovice nebylo předloženo stavební povolení s nabytím právní moci, které bylo povinnou přílohou záměru k výzvě nositele. Projektový záměr tak nebyl úplný a z dalšího procesu předhodnocení byl vyřazen. Předhodnocení výkonným týmem nositele tak proběhlo pouze u jednoho projektového záměru, který byl předložen jako úplný a je v souladu s Integrovanou strategií. Následně byl dán prostor pro představení tohoto projektového záměru a diskuzi.

- 1) **Výstavba parkovacího domu ve městě Čelákovice** – veškerá dokumentace pro podání žádosti včetně stavebního povolení s nabytím právní moci (doloženo s projektovým záměrem) má žadatel k dispozici. Žadatel by rád co nejdříve zahájil soutěž na zhotovitele stavby.

Následovala diskuze mezi odborníky k tématu P+R v Pražské metropolitní oblasti. Žadatelé byli doporučeno vybavit parkovací dům závorami s HW a SW tak, aby bylo do budoucna možné sdílet obsazenou parkovacího domu skrze aplikaci PID Lítačka. Dále byla diskutována problematika stání s možností nabíjení elektromobilů. Vzhledem k pokročilé fázi zpracování podkladů pro výstavbu P+R zřejmě nebude možné akceptovat veškerá doporučení např. navýšení počtu elektro nabíjecích stání. Žadatel však děkuje za všechny odborné podněty k projektu. Znovu bylo ze strany žadatele prezentováno, že zvolená konstrukce P+R je nezbytná z hlediska požárně-bezpečnostního zajištění stavby a následného provozu P+R. Dům stojí v blízkosti trakčního vedení kolejiště a trafostanice a požární dělící stěna ve východní fasádě je tak nezbytná. Ze strany zástupců Integrované dopravy Středočeského kraje byl krátce komentován přednádražní prostor u vlakového nádraží a P+R v souvislosti se zajištěním provozu navazující veřejné autobusové dopravy.

Vzhledem k nepřítomnosti žadatele předkládajícího neúplný projektový záměr bez platného stavebního povolení byla diskuze k P+R ve městě Neratovice krátká. Odborníci pouze na základě odevzdaného



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

projektového záměru stručně komentovali a doporučili zvážit vybudování P+R blíže k prostoru vlakové zastávky. Nicméně k nemožnosti získání podrobnějších informací přímo od žadatele nebyl projektový záměr více komentován.

Ze strany IDSK bylo ještě komentováno vymezení ITI PMO pro nové programovací období, které vnímají z hlediska dopravy jako nevhodné a doporučují zvážit zahrnutí celého území Středočeského kraje pod nástroj ITI. Nositel opětovně vysvětlil princip vymezení funkčního regionu PMO především v souvislosti s každodenními intenzivními pohyby obyvatel v PMO a výzvy, před kterými tento intenzivně propojený region stojí. Vnitřní periferie Středočeského kraje je rovněž nezbytné podporovat, sloužit k tomu mohou například individuální výzvy operačních programů (mimo nástroj ITI), národní zdroje, případně krajský Regionální akční plán (RAP).

Členové pracovní skupiny se shodli, že uvedený projekt **Výstavba parkovacího domu ve městě Čelákovice** je v souladu se Strategií ITI a bude doporučen Řídicímu výboru pro vydání Vyjádření ŘV o souladu s ISg. Na závěr jednání manažerka ITI informovala o dalším postupu v procesu podávání žádosti o dotaci spolu s uvedením důležitých termínů týkajících se výzvy Zprostředkujícího subjektu.

Zapsal Kristina Hapková Kleinwächterová dne 27. července 2021.